



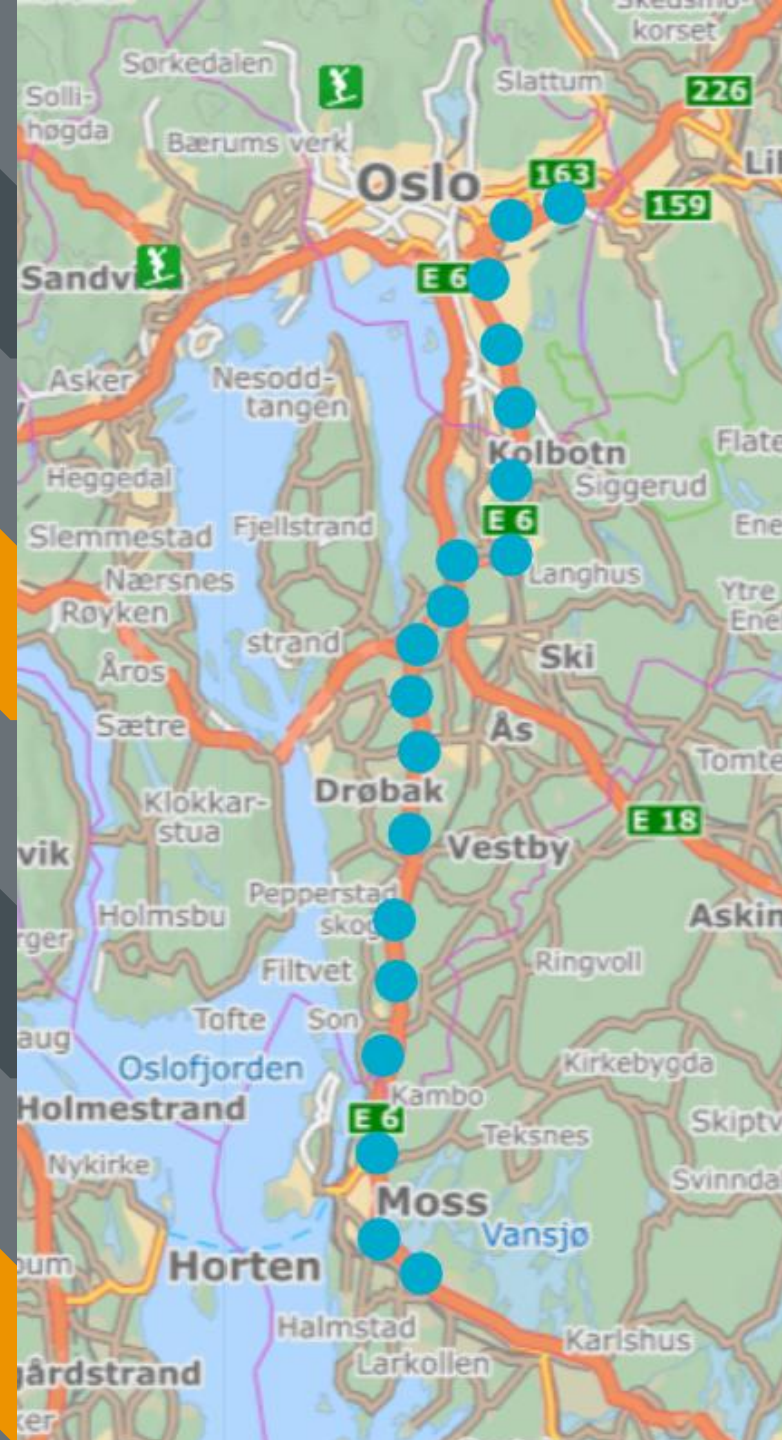
Statens vegvesen



Statens vegvesen

Tilbudskonferanse 23.06.2026

Etablering, drift og vedlikehold av døgnhvileplass for
tungtransport på strekningen E6 Oslo-Moss



Agenda

- Gjennomgang av sentrale elementer i konkurransen E6 Oslo - Moss
- Spørsmål og svar



Bakgrunn for konkurransen

- Ønsker å utvide tilbudet for tungtransportsjåfører på strekningen
- Tilrettelegge for å kunne ta pauser og hvile i henhold til kjøre- og hviletidsreglementet
- Uthvilte sjåfører er viktig for trafiksikkerheten
- Bedre arbeidsmiljø og rekruttering til næringen
- Bidra til elektrifisering av tungtransporten ved å tilby tungbillading



Hva ønsker vi å anskaffe?

- Statens vegvesen har behov for ca.150 oppstillings-plasser på strekningen. Hvis vi bare får tilbud på strekingen Vestby–Moss er behovet mindre, antakelig under 70 oppstillingsplasser.
- Døgnhvileplassen(e) skal ha minimum 20 oppstillingsplasser og skal inneholde serviceanlegg med toalett/dusj.
- Døgnhvileplassene skal ha minimum 2 ladeplasser ved åpning. Etter 3 år skal kapasiteten økes.
- Utleier skal stå for etablering, drift og vedlikehold av døgnhvileplassen.
- Ingen statlig tilskudd til etablering.
- Utleier får 24 måneder på å etablere plassen etter kontrakten er signert
- Kontrakten gjelder i 10+1+1 år fra åpningstidspunktet



Tilgjengelighet på døgnhvileplassene

- Åpen 24 timer i døgnet, hele året
- Åpen for alle yrkessjåfører uansett nasjonalitet og bakgrunn
- Kun for sjåfører som skal ta pauser/hvile i henhold til kjøre- og hviletidsregler.
- Av- og pålossing er ikke tillatt. Parkering av tilhengere ikke tillatt. Dette må følges opp av utleier. De som ikke skal være på døgnhvileplassen skal bortvises.



Praktiske opplysninger om konkurransen

KGV

- Statens vegvesen benytter KGV (konkurransgjennomføringsverktøy) for kunngjøring og gjennomføring av konkurransen.
- Vi har nylig gått over til nytt KGV og i denne konkurransen bruker vi det nye systemet. Registrering er gratis og skjer her: [Create Organisation - Artifik](#)
- Tilbud må leveres i KGV innen fristen går ut. Ta høyde for at nedlasting av filer kan ta litt tid.
- Filer kan ikke være større enn 2,14 Gigabyte

All kommunikasjon skal være skriftlig

- All kommunikasjon i konkurransen skjer via KGV i fanen «Spørsmål & Svar». Dette sikrer sporbarhet og at alle deltakere har samme informasjon.

Teknisk support

- Ta kontakt med support hos Artifik dersom hjelp er nødvendig: [Artifik Support](#)



Konkurransesprosedyre

- Anskaffelsen gjennomføres som en konkurranse med forhandling og innledes med en kvalifiseringsfase som er åpen for alle interesserte leverandører. Bare de leverandører som oppfyller kvalifikasjonskravene vil bli invitert til å levere tilbud.
- Det legges opp til én forhandlingsrunde med tilbyderne. Oppdragsgiver forbeholder seg imidlertid retten til å gjennomføre forhandlinger i flere faser dersom dette anses som hensiktsmessig. Dersom Oppdragsgiver bestemmer seg for at forhandling er hensiktsmessig, forbeholder Oppdragsgiver seg retten til å redusere antall tilbud i henhold til de

oppgitte tildelingskriteriene både innledningsvis før forhandlingene starter og gjennom forhandlingene.

- Oppdragsgiver forbeholder seg også retten til å ikke gjennomføre forhandlinger.

Konkurransesprosedyre

■ Prekvalifiseringsfasen (fase 1)

- Frist for å stille spørsmål er 20.08.2026
- Frist for å levere forespørsel om deltakelse i konkurransen er 01.09.2026 kl.12:00
- Flere dokumentasjonskrav: bl. a. dokumentere at dere disponerer grunn
- Manglende oppfyllelse av kvalifikasjonskrav medfører at tilbudet blir avvist



Konkurransesprosedyre

■ Tilbudsinnlevering (fase 2)

- Invitasjon til fase 2 blir sendt ut i KGV
- Tentativ tilbudsfrist er 12.10.2026. Følg med i KGV om denne blir endret.
- Hva som skal leveres i tilbudet står i KGV, f.eks.:
 - Vedlegg 1 (prisskjema)
 - Evt. vedlegg 2 (svarskjema for krav) hvis dere ikke svarer ut direkte i KGV
- Deretter evaluering og evt. forhandlinger, samt innlevering av reviderte/endelig tilbud
- Tilbyderen må selv dekke kostnader til å utarbeide tilbud og andre kostnader vedkommende påføres ved å delta i konkurransen



Konkurranseprosedyre

■ Tildelingskriterier

- For denne konkurransen vil tildeling av kontrakt skje på grunnlag av hvilket tilbud som gir det beste forholdet mellom pris og kvalitet, basert på følgende kriterier:
 - Pris: 40%
 - K1 Geografisk lokalisering: 30%
 - K2 Størrelse på døgnhvileplassen: 10%
 - K3 Leveranser som oppdragsgiver ønsker (bør-krav): 20%
 - Område for mulig utvidelse
 - Servicetilbud for brukerne av døgnhvileplassen



Kontraktsbestemmelser

- Det er viktig at leverandøren leser kontraktsbestemmelsene.
- Det er kontrakten som regulerer rettigheter og plikter til kontraktspartene etter signering.



Kontraktsbestemmelser for tjenesteanskaffelse

**Etablering, drift og vedlikehold av
døgnhvileplass for tungtransport på
strekningen E6 Oslo-Moss**

Saksnummer: 24/244007

Dato: 16.06.2026

Kravspesifikasjon (Skal-krav og bør-krav)

- Det er viktig at leverandøren besvarer hvert punkt som er opplistet i punkt 3.2 og 3.3.
- Punkt 3.2 omhandler skal-krav
 - 21 skal-krav fra bokstav a til u (10 av de gjennomgås spesielt på tilbudskonferansen)
- Punkt 3.3 omhandler bør-krav
 - 2 bør-krav
- Svar gis ved å svare **Ja** eller **Nei**, samt med en eventuell beskrivelse hvis det er angitt.
- Besvarelse av krav, herunder eventuell beskrivelse og vedlegg, skal gis direkte i KGV i tilknytning til det enkelte krav.



Kravspesifikasjon for tjenesteanskaffelse

**Etablering, drift og vedlikehold av
døgnhvileplass for tungtransport på
strekningen E6 Oslo - Moss**

Saksnummer: 24/244007

Dato: 16.06.2026

3.2 Skal-krav (obligatoriske krav)

3.2 a Krav til areal, oppstillingsplasser og kjøremønster

- Døgnhvileplassen skal ha minimum 20 oppstillingsplasser for vogntog.
- 35% av oppstillingsplassene skal være tilpasset modulvogntog.
- Hver oppstillingsplass skal være minimum:
 - 4,0 m x 22,5 m for vogntog
 - 4,0 m x 25,5 m for modulvogntog.

Minimumsmålene gjelder for selve oppstillingsarealet og kan ikke erstattes eller kompenseres ved bruk av manøvrerings-, sving- eller bufferareal.
- Utforming og dimensjonering av oppstillingsplasser og kjøremønster skal være i samsvar med Håndbok N100 Veg- og gateutforming. V136 Døgnhvileplasser for tungtransporten kan benyttes som veiledning der dette er relevant.
- Kjøremønsteret skal som hovedregel utformes slik at rygging ikke er nødvendig.
- Rygging kan bare tillates der utforminger er særskilt tilrettelagt for dette, og dersom rygging kan gjennomføres på en trafikksikker måte uten risiko for konflikt med fotgjengere eller annen ferdsel. Område der rygging tillates skal være fysisk avskjermet og tydelig avgrenset.

3.2 bokstav a – krav til areal

Dokumentasjonskrav

Leverandøren skal levere dokumentasjon for utforming av døgnhvileplassen i form av plantegninger. Dokumentasjonen skal som minimum omfatte følgende:

Samlet plantegning

Det skal leveres en målsatt samlet plantegning som viser:

- lengder og bredder på alle oppstillingsplasser
- plassering av serviceanlegg
- ladeinfrastruktur og ladekonstruksjoner
- uteoppholdsareal
- snøfierningsrampe
- belysningspunkter
- informasjonstavler
- kameraplassering
- strømuttak
- avfallspunkt

Sporingskurver

Det skal leveres plantegninger med sporingskurver for vogntog og modulvogntog, inntegnet på samlet plantegning eller på egne tegninger.

Sporingskurvene skal dokumentere:

- inn- og utkjøring til og fra området
- inn- og utkjøring til og fra samtlige oppstillingsplasser, uten forutsetninger om at andre oppstillingsplasser er ledige.
- hjulsporing, karosserisporing og nødvendig buffer for spill.
- at vogntog og modulvogntog som kjører inn på området og ikke finner tilgjengelig oppstillingsplass, kan kjøre ut igjen i én sammenhengende bevegelse uten behov for rygging eller gjentatte fram- og tilbakemanøvre
- Inn- og utkjøring fra snøfierningsrampe

Fremstilling og lesbarhet

Sporingskurvene skal dokumentere komplette kjøremønstre for valgte kjøretøy. Fremstillingen skal gjøre det mulig å vurdere sporing, overheng og konfliktpunkter. Dersom overlapp reduserer lesbarheten, skal sporingskurvene fordeles på flere tegninger.

Format

Samlet plantegning skal leveres i PDF-format.

I tillegg skal tegningene leveres i DWG-format, hvor de mest kritiske sporingskurvene skal fremgå tydelig.

3.2 bokstav b – krav til lokalisering

3.2 b Krav til lokalisering

Døgnhvileplassen skal være lokalisert slik at den er egnet for bruk av tungtransport og for gjennomføring av pauser, redusert ukehvil og døgnhvile.

Egnethet etter første ledd vurderes på bakgrunn av følgende objektive forhold:

- Døgnhvileplassen skal være lokalisert langs E6 på strekningen Oslo – Moss.
- Kjøreavstanden fra vegkant ved avkjøring E6 til innkjøringen til selve døgnhvileplassen skal være maksimalt 3 km.

Dokumentasjonskrav

Leverandøren skal levere følgende dokumentasjon som grunnlag for vurdering av lokaliseringen:

- Oversiktskart som tydelig viser ~~døgnhvileplassens~~ geografiske plassering i forhold til E6 og nærliggende vegnett
- Angivelse av kjørerute for tungtransport fra E6 til døgnhvileplassen, inkludert målt kjøreavstand.

3.2 bokstav c – krav til adkomst

Det skal etableres adkomst til døgnhvileplassen som er egnet for sikker og forutsigbar bruk av vogntog og modulvogntog, og som ikke medfører uakseptabel trafiksikkerhetsmessig eller miljømessig belastning for andre trafikantgrupper.

Egnethet etter første ledd vurderes opp mot følgende krav:

- Adkomst defineres fra avkjøringen fra E6 og frem til selve døgnhvileplassen.
- Adkomstvegen skal ha dokumentert bruksklasse BK10/50 (inkludert modulvogntog).
- Adkomstvegen skal være dimensjonert for tungtransport og modulvogntog når det gjelder:
 - horisontal og vertikal kurvatur
 - stigningsforhold
 - siktforhold

Dimensjoneringen skal være i samsvar med prinsippene i Håndbok N100 Veg- og gateutforming.

- Adkomstvegen skal være åpen for største tillatte kjøretøybredde (2,6 m), og det skal ikke være skiltet høydebegrensing på 4,5 m eller lavere langs adkomsten
- Adkomsten skal ikke føre tungtrafikk gjennom boligområder, skoler, barnehager eller områder med høy andel myke trafikanter, med mindre det foreligger fysisk adskillelse eller andre dokumenterte trafiksikkerhetstiltak.
- Adkomst via eksisterende avkjørsel fra riksveg, fra fylkesveg med spredt bebyggelse og få myke trafikanter, eller via kommunal veg til næringsområde beregnet for tungtrafikk, anses som prinsipielt akseptabel løsning.

Leverandøren er ansvarlig for å innhente nødvendige tillatelser for ny avkjørsel eller utvidet bruk av eksisterende avkjørsel, uavhengig av om adkomsten knytter seg til riksveg, fylkesveg eller kommunal veg. Kritiske tillatelser som er avgjørende for etablering av adkomsten, skal foreligge eller være tilstrekkelig sannsynliggjort ved tilbudstidspunktet.

3.2 bokstav c – krav til adkomst

Dokumentasjonskrav

Leverandøren skal levere følgende dokumentasjon som grunnlag for vurdering av adkomsten:

- En målsatt adkomsttegning som viser hele adkomststrekningen fra avkjøring til døgnhvileplassen, inkludert kryss, kurvatur, bredder og stigningsforhold.
- Skriftlig bekreftelse fra vegeier på at adkomstvegen tillates brukt av kjøretøy i bruksklasse Bk10/50, inkludert modulvogntog.
- Dersom adkomsten forutsetter ny avkjørsel eller endret bruk av eksisterende avkjørsel: dokumentasjon i form av godkjenning fra vegeier eller annen dokumentasjon som sannsynliggjør at slik godkjenning vil bli gitt.

3.2 bokstav d – krav til at plassen er fri for helseskadelige miljøforhold

3.2 d Krav til at døgnhvileplassen er fri for helseskadelige miljøforhold

Døgnhvileplassen skal lokaliseres og utformes slik at bruk av plassen ikke medfører helseskadelige miljøforhold som gjør plassen uegnet for gjennomføring av pauser, redusert ukehvil og døgnhvile.

Vurderingen etter første ledd skjer utelukkende på bakgrunn av følgende krav, som alle skal være oppfylt:

- Lokaliseringen skal ta hensyn til støyfølsom bebyggelse i nærområdet. Døgnhvileplassen skal ikke etableres i umiddelbar nærhet til boligbebyggelse, institusjoner eller andre støyfølsomme formål, med mindre det er dokumentert at avbøtende tiltak gir akseptable støymessige forhold.
- Støy fra aktivitet på døgnhvileplassen (inn- og utkjøring, start/stopp, tomgang, aggregater mv.) skal vurderes særskilt, gitt at plassen er i bruk hele døgnet
- Der støy kan medføre ulemper for nærliggende bebyggelse, skal avbøtende tiltak vurderes og beskrives, for eksempel i form av:
 - valg av lokalisering og orientering av oppstillingsplasser
 - avstand til boligbebyggelse
 - terrengtilpasning eller skjerming
 - andre relevante tiltak
- Eventuelle øvrige miljøforhold som kan påvirke helse eller brukskvalitet, som luftforurensning, lukt, støv eller lysforurensning, skal være vurdert og håndtert gjennom lokalisering og utforming

Dokumentasjonskrav

Dette punktet skal besvares med ja/nei. Leverandøren skal svare ja dersom det ikke er helseskadelige miljøforhold som gjør plassen uegnet. Situasjonen kan omtales i eget vedlegg merket 3.2 d ved behov.

3.2 bokstav f – krav til kommunal tillatelse

3.2 f Krav til kommunal tillatelse

Døgnhvileplassen skal være i tråd med formålet i gjeldende reguleringsplan.

Dersom tiltaket ikke er i samsvar med gjeldende reguleringsplan, forutsettes det at etablering av døgnhvileplassen kan behandles gjennom dispensasjon eller planendring etter plan- og bygningsloven. Tiltaket skal være reelt gjennomførbart innenfor plan- og bygningslovens rammer, uten at dette forutsetter forhåndsvedtak eller politisk behandling på tilbudstidspunktet.

Dokumentasjonskrav

Leverandøren skal legge ved dokumentasjon som redegjør for kommunal planstatus og forventet behandlingssløp, herunder:

1. Beskrive hvordan planlagt fremdrift, inkludert kommunal saksbehandling, gjør det realistisk å åpne døgnhvileplassen innen angitt frist.
2. Bekreftelse på gjeldende reguleringsformål og bestemmelser for aktuell eiendom.
3. Redegjørelse for hvilke plan- eller dispensasjonsprosesser som kreves for etablering av døgnhvileplass på aktuell lokalisering, og
4. En vurdering fra kommunal administrasjon som sannsynliggjør at tiltaket kan behandles etter plan- og bygningsloven.

Dokumentasjonen skal være i form av e-post eller brev fra kommunal administrasjon. Det kreves ikke forhåndsvedtak, dispensasjonsvedtak eller politisk behandling på tilbudstidspunktet

3.2 bokstav i – krav til oppmerking og atskillelse

3.2 i Krav til oppmerking og atskillelse

Oppstillingsplasser og kjøremønster på døgnhvileplassen skal være tydelig og entydig oppmerket.

Oppstillingsplasser og manøvreringsareal skal være fysisk atskilt fra arealer for andre brukergrupper og fra andre aktiviteter. Fysisk atskillelse skal være reell og kan ikke baseres utelukkende på oppmerking.

Dokumentasjonskrav

Leverandøren skal legge ved en tegning av døgnhvileplassen der oppstillingsplasser, kjøremønster og linje for fysisk atskillelse er tegnet inn. Leverandøren skal også levere en egen tegning som viser hvordan oppmerkingen utføres på bakken, inkludert plassering av installasjoner, jf. punkt 3.2 a.

3.2 bokstav j – krav til utforming av serviceanlegg

3.2 j Krav til utforming av serviceanlegg

Brukerne av døgnhvileplassen skal ha tilgang til sanitærfasiliteter med moderne standard og godt renhold.

På en døgnhvileplass med 20-30 oppstillingsplasser skal serviceanlegget ha minimum to toaletter og to dusjer. På en døgnhvileplass med 31-55 oppstillingsplasser skal serviceanlegget ha minimum fire toaletter og tre dusjer. På en døgnhvileplass med mer enn 55 oppstillingsplasser skal serviceanlegget ha minimum fem toaletter og tre dusjer.

Det skal være låsbare avlukker til hver dusj inkl. omkleddningsplass. Minimumstemperatur i dusjrom skal være 21 grader. Det skal være 1 håndvask pr toalett. Serviceanlegget skal være egnet å bruke for både kvinner og menn, og minst 1 toalett og 1 dusj skal ha universell utforming.

Dersom serviceanlegget brukes av annet publikum enn brukerne av døgnhvileplassen, må dimensjonen økes slik at det normalt er tilgjengelig det antallet som er angitt i annet ledd ovenfor.

Pissoar kan vurderes som supplement for å øke kapasiteten på toalettene. Inventaret i serviceanlegget skal være robust mot hærverk og vandalisme.

Dokumentasjonskrav

Leverandøren skal legge ved en målsatt tegning som viser ytre mål og romplan for eksisterende eller nytt serviceanlegg, samt plassering på døgnhvileplassen.

3.2 bokstav o – krav til vinterdrift av utearealer og adkomstveg

3.2 o Krav til vinterdrift av utearealer og adkomstveg

Døgnhvileplassen skal brøytes, ryddes og strøs slik at det er god framkommelighet på hele plassen for både kjøretøy og gående, jf. kontraktens punkt 2.8.3.

Adkomstveger skal også driftes slik at det er forutsigbar framkommelighet på hele strekningen jf. kontraktens punkt 2.8.4.

Dokumentasjonskrav

Leverandøren skal besvare ja/nei på om kravene ovenfor blir fulgt. I tillegg skal leverandøren beskrive vinterdrift av alle veger mellom E6 og døgnhvileplassen, og eventuell forsterket vinterdrift som tilbys for å sikre adkomsten.

3.2 bokstav s – krav til tilgang til strøm

3.2 s Krav til tilgang til strøm

Det skal være tilgang til strøm til bruk for eksempel aggregater for fryse- og kjølebiler på minimum 25 % av oppstillingsplassene.

Det skal monteres stikkontakter 400V 32A-5p med egen sikring per uttak og strøm kun ved tilkoblet støpsel. I tillegg monteres stikkontakt 16A for vanlig forbruksutstyr. Det skal beregnes to uttak per kjøretøy. Stikkontakter skal monteres i strømsøyler slik at de ikke er til hinder for brøyting og slik at faren for påkjørsel minimaliseres.

Dokumentasjonskrav

Leverandøren skal legge ved en plan for plassering av strømuttak.

Strømuttakene inklusive beskyttelse skal tegnes inn på plantegning, jf. punkt 3.2 a

3.2 bokstav t – krav til ladestasjon

3.2 t Krav til ladestasjon

Døgnhvileplassen skal tilby offentlig tilgjengelig lading for tunge kjøretøy på ikke-diskriminerende vilkår.

Ladeløsningen skal understøtte elektrifisering av tungtransporten og være egnet for bruk i forbindelse med pauser, redusert ukehvile og døgnhvile. Laderne kan benyttes av vegdriftentreprenørene til vanlige kommersielle vilkår. Ladestasjonen skal registreres i Nobildatabasen.

Døgnhvileplassen skal etableres med ladestasjoner for tunge kjøretøy som kan gjennomføres gjennom en trinnvis utbyggingsmodell (fase 1 og fase 2).

Fase	Krav til antall ladepunkt	Effektkrav pr ladepunkt	Tidsfrist
1	Minimum 2 ladepunkt (CCS eller MCS) for tunge kjøretøy.	Minimum 100 kW kontinuerlig effekt per ladepunkt.	Senest 24 måneder etter <u>kontraktssignering</u>
2	Totalt minimum 30% (rundes opp) ladepunkt(CCS eller MCS) for tunge kjøretøy etter utbygging (inkludert ladepunkt etablert i fase 1)	Minimum 100 kW kontinuerlig effekt per ladepunkt.	Senest 60 måneder etter <u>kontraktssignering</u>

- Krav til effekt gjelder ved samtidig bruk av alle ladepunkt.
- Ladeinfrastrukturen skal bygges ut til totalt satt krav til ladepunkt innen 60 måneder etter kontraktssignering.
- Utvidelse av ladeinfrastruktur i fase 2 skal gjennomføres på en måte som ikke medfører redusert kapasitet, tilgjengelighet eller kvalitet i tilbudet til brukerne av døgnhvileplassen i bygge- og gjennomføringsperioden.
- Ladepunktene skal være offentlig tilgjengelige og tilgjengeliggjøres på ikke diskriminerende vilkår uavhengig av kundeforhold, organisasjonstilknytning eller nasjonalitet.
- Utforming og plassering av ladepunkter skal ta hensyn til trafiksikkerhet, fremkommelighet, vinterdrift og sambruk med øvrige funksjoner på døgnhvileplassen.
- Ladepunkter, ladekonstruksjoner og tilhørende teknisk infrastruktur skal plasseres slik at risiko for påkjørsel, hæververk og driftsavbrudd reduseres.

Dokumentasjonskrav

Leverandøren skal levere følgende dokumentasjon:

- Plantegning der plassering av ladepunkter og tilhørende konstruksjoner fremgår, jf. punkt 3.2 a.
- Beskrivelse av omfang for fase 1 og planlagt utbygging i fase 2, herunder:
 - antall ladepunkt
 - ladeeffekt per ladepunkt
- Beskrivelse av planlagt trinnvis utvidelse (fase 2), herunder forutsetninger og avhengigheter.
- Fremdriftsplan som viser etablering av ladeinfrastruktur i fase 1 og planlagt utvidelse i fase 2.
- Dokumentasjon som viser dialog med nettselskap og som sannsynliggjør at det er, eller vil bli, tilstrekkelig nettkapasitet innenfor angitte frister. Kontaktperson og kontakthinformatjon hos nettselskapet skal fremgå.

3.3 bokstav a – Ønske om mulig utvidelse og servicetilbud

3.3 Bør-krav (ønsker)

3.3 a Ønske om område for mulig utvidelse av døgnhvileplassen

Det kan i løpet av kontraktsperioden bli økte bevilgninger til tungbilpakken i NTP 2025-2036. Det er derfor ønskelig at leverandøren har et område som er egnet for utvidelse, slik at det i kontraktsperioden kan forhandles om å øke antall oppstillingsplasser.

For å få uttelling på bør-kravet må utvidelsen kunne gi minimum 25% nye oppstillingsplasser.

Dokumentasjonskrav:

Området som er egnet for utvidelse skal vises på målsatt tegning. Det skal beskrives hvor mange oppstillingsplasser det kan utvides med og hvordan krav i punkt 3.2 a kan oppfylles.

3.3 b Ønske om servicetilbud for brukerne av døgnhvileplassen

Det er ønskelig med servicetilbud for sjåførene på eller i umiddelbar nærhet til døgnhvileplassen. Eksempler kan være kiosk, kafé og butikk. Servicetilbud må være tilgjengelig i gangavstand, maksimalt 500 meter, for å gi uttelling.

Dokumentasjonskrav:

De enkelte servicetilbudene skal beskrives, herunder tilgjengelighet, avstander og åpningstider.

Spørsmål?

